# За 8 месяцев 2023 года по информации, поступившей в адрес МТУ Ространснадзора по СФО на железных дорогах: Западно-Сибирской; Восточно-Сибирской: Красноярской - было установлено 43 случая нарушений (инцидентов) при перевозке опасных грузов. За аналогичный период 2022 года – 53 случая. Причины допущенных нарушений при перевозке опасных грузов распределены следующим образом: течь из сливного прибора 27 (31 – в 2022 году), течь ОГ через аппаратуру котла 0 (5- 2022 г.), по причине дефекта котла 3 (6 - 2022 г.), через неплотно закрытый люк 2 (0 - 2022 г.), прочие причины 11 (11 - 2022 г.).

# За 8 месяцев 2023 года на сети железных дорог допущено 43 случая нарушения при перевозке опасных грузов - погрузки грузоотправителей, территориально расположенных на Западно-Сибирской, Восточно-Сибирской и Красноярской железных дорогах. За аналогичный период 2022 года - 41 случай. Причины допущенных нарушений при перевозке опасных грузов распределены следующим образом: течь из сливного прибора 33 (29 – в 2022 году), течь ОГ по причине дефекта котла 1 (5 - 2022 г.); течь ОГ через аппаратуру котла 0 (5- 2022 г.), течь через неплотно закрытый люк 1 (0 - 2022 г.), прочие причины 8 (3 - 2022 г.).

# Основные причины возникновения течи опасных грузов:

# - необеспечение грузоотправителями качественной подготовки вагонов-цистерн, контейнеров для перевозки опасных грузов;

# - осуществление погрузки опасных грузов в неисправные вагоны-цистерны;

# - не обеспечение подготовки опасного груза к перевозке таким образом, чтобы обеспечивалась безопасность движения, эксплуатация железнодорожного транспорта, сохранность груза, пожарная и экологическая безопасность, а так же некачественный прием вагонов к перевозке работниками железнодорожного транспорта.

# В 2023 году нарушения, которые возникли при перевозке опасных грузов, были отмечены на следующих станциях:

# - Новая-Еловка Красноярской железной дороги;

# - Суховская Восточно-Сибирской железной дороги;

# - Комбинатская, Судженка и Предкомбинат Западно-Сибирской железной дороги.

# Госжелдорнадзором МТУ Ространснадзора по СФО в целях минимизации рисков возникновения происшествий (инцидентов), чрезвычайных ситуаций, связанных с просыпанием (проливом) опасных грузов, проводится системная и постоянная работа.

# За 8 месяцев текущего года проведено 7 профилактических визитов в отношении грузоотправителей опасных грузов по месту осуществления их деятельности. До конца текущего года запланировано проведение 2 профилактических визита.

# Инспекторами Управления на постоянной основе проводятся контрольные (надзорные) мероприятия без взаимодействия с контролируемыми лицами: выездные обследования и наблюдения (мониторинг безопасности) по вопросам соблюдения обязательных требований при перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом.

# По итогам 8-ми месяцев 2023 года проведено:

# *26 выездных обследования на станциях, являющиеся основными источниками риска возникновения происшествий (инцидентов) при перевозке опасных грузов, и в пути следования.*

# Основными нарушениями, выявленными в ходе выездных обследований:

# со стороны грузоотправителей опасных грузов:

# – несоблюдение порядка маркировки вагонов-цистерн при перевозке опасных грузов;

# – неочистка наружной емкости вагонов от загрязнений (проливов), возникших при наливе груза;

# – отсутствие трафаретов, знаков опасности

# со стороны перевозчика:

# – прием груженых вагонов с отсутствием трафаретов;

# – наличие остатков, перевозимых грузов на поверхности котлов;

# – несоблюдение порядка маркировки вагонов-цистерн.

# Осмотрено 829 единиц подвижного состава, выявлено 224 нарушения. По итогам мероприятий, виновным предприятиям объявлены 27 предостережений о недопустимости нарушения обязательных требований.

# *30 выездных обследований в отношении вагоноремонтных предприятий и эксплуатационных депо, и собственников подвижного состава, проводящих ремонт грузовых вагонов, предназначенных для перевозки опасных грузов и техническое обслуживания вагонов груженых опасными грузами.*

# Осмотрено 1059 единиц подвижного состава, выявлено 384 нарушения. Виновным предприятиям объявлены 30 предостережений о недопустимости нарушения обязательных требований.

# *51 наблюдение за соблюдением обязательных требований (мониторинг безопасности) по случаям нарушений при перевозках опасных грузов*.

# Объявлены 49 предостережений о недопустимости нарушения обязательных требований законодательства в области перевозок опасных грузов железнодорожным транспортом и 4 предприятиям направлены информационные письма.

# 277 консультирований по вопросам перевозок опасных грузов железнодорожным транспортом и соблюдения обязательных требований, 16 информирований, 61 профилактический визит.